

Vesannon kunta

JOUKKOLIIKENTEEEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 1.6.2026-6.6.2027

1. BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

Rahoitettava liikenne	Rahoitus- osuus
Kuopio-Tervo-Vesanto	18 882 €
Yhteensä	18 882 €

Kuopion Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä vyöhykkeillä A-F (Kaavi, Pielavesi, Suonenjoki, Tervo ja Vesanto) ja liikenteenharjoittajan järjestelmä yhteysväleillä Keitele-Pielavesi ja Rautalampi-Suonenjoki sekä Lapinlahdella (Varpaisjärvi). *Waltti-lipputulot tuloutuvat Kuopion kaupungille ja liikenteenharjoittajan järjestelmän lipputulot Traficomille.*

Laskelma bruttosopimusten kuntakohtaisista rahoitusosuuksista liitteessä 1.3.

INDEKSITARKISTUKSET

Ilmoitetut maksuosuudet (sis. alv 13,5 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

1. RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Kuopio-Tervo-Vesanto		
Sopimusnumero	748940	Brutto/kW
Liikenteenharjoittaja	Kuopion Tila-Auto Oy	
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	6.6.2027 (+1)	

Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Karttula-Kuopio	M-P	5:45	6:33
Vesanto-Kuopio	M-P+	5:45	7:20
Vesanto-Kuopio	M-P++	6:10	7:45
Vesanto-Leväsentie-Kuopio	M-P+	6:55	8:45
Vesanto-Leväsentie-Kuopio	M-P+	8:15	9:50
Vesanto-Leväsentie-Kuopio	M-P++	12:50	14:30
Vesanto-Leväsentie-Kuopio	M-P+	14:35	16:20
Vesanto-Leväsentie-Kuopio	M-P+	16:15	17:45
Kuopio-Leväsentie-Vesanto	M-P+	6:35	8:00
Kuopio-Moottoritie-Vesanto	M-P+	7:30	9:05
Kuopio-Karttula	Koulu	7:55	8:45

Kuopio-Leväsentie-Vesanto	M-P++	10:00	11:40
Kuopio-Leväsentie-Vesanto	M-P+	12:45	14:20
Kuopio-Moottoritie-Vesanto	M-P+	14:30	16:00
Karttula-Kuopio	Koulu	15:05	16:05
Kuopio-Karttula	M-P+	15:15	16:05
Kuopio-Vesanto	M-P+	16:20	17:50
Kuopio-Leväsentie-Vesanto	M-P++	16:15	17:55
Kuopio-Kurkimäki-Karttula-Tervo-Vesanto	M-P	19:00	20:35
Vesanto-Tervo-Kuopio	L	9:00	10:40
Kuopio-Tervo-Vesanto	L	16:15	18:00
Vesanto-Tervo-Kuopio	S	15:05	16:40
Kuopio-Tervo-Vesanto	S	17:00	18:25

[Kuopion kaupungin sisäinen vuoro](#)

Kuopion kaupungin Waltti välillä Kuopio-Vesanto

Brutto/kW = bruttosopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

Kilpailu 2023/1 BRUTTO 5.6.2023-31.5.2026 (optiot 1 + 1)

Kuopio-Tervo-Vesanto ajokausi 1.6.2026-6.6.2027

	1)	2)	3)	4)
Maksaja	Maksuosuus bruttokustannu ksista	Indeksitarkistettu kustannusjako 2026/2027	Lipputuloarvio 2026/27	Jää nettomaksua
Traficom	27,8 %	205 433 €	6 913 €	198 519 €
Kuopio	67,1 %	495 348 €	250 010 €	245 339 €
Tervo	2,6 %	18 882 €		
Vesanto	2,6 %	18 882 €		37 764 €
	100,00 %	738 545 €	256 923 €	481 622 €
Hinnat sisältävät arvonlisäveron 13,5 %				

Kustannustenjakomalli noudattaa sopimuksen ensimmäisen ajokauden mukaisia jakoperusteita, jotka

- 1) pysyvät samoina koko sopimuksen keston ajan. Lipputulot on jaettu sovitun bruttomallin mukaisesti siten, että Waltti-lipputulot tuloutuvat Kuopion kaupungille ja liikenteenharjoittajan lipputulot Traficomille.

Kustannusosuudet vuoden 2025 vuosi-indeksin mukaiset. Kustannusosuuksia indeksitarkistetaan

- 2) sopimusehtojen mukaisesti. Seuraava indeksitarkistus tehdään vuoden 2026 vuosi-indeksin julkaisun jälkeen (tammikuussa 2027).

- 3) Lipputuloarviossa on huomioitu arvonlisäverokannan muutos 14 prosentista 13,5 prosenttiin.

Kuopion kaupungin ja Traficomin nettomaksuosuuksia seurataan tarkistamalla toteutuneet lipputulot

- 4) tarkistuskausittain (kesä-joulukuu ja tammi-toukokuu). Force majeure -tilanteissa kaupungin lipputuloriskiä jaetaan Traficomin ja Kuopion kaupungin kesken siten, että arvioitujen lipputulojen alenema jaetaan kustannusosuuksien suhteessa.